



DE AUTOKEURING

Wanneer bereiken we de grens van de waanzin in ons land?

Blijkt dat de voorbije zomer een nieuwe testprocedure voor de uitstootmeting van dieselwagens op de autokeuring werd ingevoerd in ons land. Nieuwe meetapparatuur moet er namelijk op toezien dat de filtersystemen, die schadelijke deeltjes moeten tegenhouden, goed werken. Deze nieuwe PN-meting (partikelmeting) zorgde er echter voor dat er plots massaal veel dieselauto's met de Euro 5a-norm werden afgekeurd, hoewel het gaat om vrij recente voertuigen tussen bouwjaar 2009 en 2011.

Merkwaardig genoeg worden **oudere modellen** – dus Euro 4 of vroeger – nog steeds **goedgekeurd** omdat ze enkel de **oude opaciteitstest moeten passeren**, wat in de meeste gevallen probleemloos lukt. De eigenaars van de **Euro 5a-diesels** zitten echter met de handen in het haar. Want al geven ze soms duizenden euro's uit om de filters te vervangen, **nog steeds kregen ze vaak een rode kaart op de autokeuring**.

De sector spreekt van een **'leerproces'** dat aan de gang is door dit nieuwe technische kader en wijst erop dat deze filters ook moeten worden ingereden om optimaal te functioneren, als oorzaak voor de massale afkeuringen van de Euro 5a-dieselwagens.

Laten keuren in Wallonië?

Moeten alle de **Euro 5a-dieselauto's** dan maar meteen naar de **schroothoop**? Daar vrezende vele eigenaars inderdaad voor. **Of misschien toch niet... Journalisten van HLN.be wijzen namelijk op een afwijkend regime in het zuiden van het land**. Daar wordt de nieuwe **PN-meting** pas toegepast **vanaf de Euro 5b-norm**. Oudere wagens worden er nog steeds onderworpen aan de oude opaciteitstest, dus ook Euro 5a-diesels.

Deze situatie biedt dus een echte oplossing voor wie met een in Vlaanderen afgekeurde Euro 5a-dieselauto zit en niet meteen een oplossing vindt om zijn wagen aangepast en conform te krijgen. **De oplossing is bovendien legaal en het keurattest dat je in Wallonië krijgt, is in het hele land geldig**. Enkel moet de wagen dan opnieuw volledig gekeurd worden, want een herkeuring moet steeds op dezelfde locatie gebeuren.

Samengevat brengt Wallonië de redding voor afgekeurde Euro 5a-dieselrijders.